



Vicem Yachts présente son tout nouveau Bahama Bay 61 équipé d'une motorisation Volvo Penta IPS

Le chantier naval turc Vicem Yachts va dévoiler en avant première mondiale du 18 au 25 février au Tuyap Istanbul Boat Show 2012 son tout nouveau modèle le Bahama Bay 61.

Le Bahama Bay 61 est entièrement construit en acajou renforcé par de la résine époxy comme tous les modèles qui compose la ligne Vintage dont il fait partie, par contre il sera le premier yacht de chez Vicem à bénéficier des avantages modernes d'une motorisation Volvo Penta IPS.



Au delà d'une indéniable maniabilité, la technologie IPS va permettre de réduire la consommation de carburant mais aussi de réduire le niveau sonore.

**Caractéristiques techniques :**

-LOA 60 '8 "- (18,50 m)
 -LH 56 "7" - (17,25 m)
 -LWL 53 '9 "- (16,38 m)
 -Largeur 16 '7 "- (5,06 m)
 -Tirant d'eau 4 '3 "- (1,30 m)
 -DÉPLACEMENT (à vide) : 62,400 lbs- 29 t
 -RÉSERVOIR DE CARBURANT : 635 gallons - 2400 l
 -RÉSERVOIR D'EAU: 265 gallons - 995 l
 -MOTEURS 2 x Volvo IPS900 700 CV IPS 2 Pod @ 2350 RPM

-Vitesse de croisière: 24 nœuds
 -Vitesse maximum: 29 nœuds

Autonomie :

-240 milles nautiques à vitesse maximale avec 10% de réserve
 -260 milles nautiques en vitesse de croisière avec 10% de réserve
 -500 nm à 10 nœuds avec 10% de réserve

-Design intérieur et extérieur : Vicem Yachts design team
 -Maximum de personnes à bord : 12
 -Certifications CE / RINA B

Vicem Yachts modifie les noms de ses bateaux

Vicem Yachts profite du lancement de son nouveau modèle Bahama Bay 61 pour annoncer la modification des noms des différents modèles qui composent l'ensemble de ses gammes à partir du mois de février 2012. Vicem a en effet décidé pour définir les noms de ses bateaux d'utiliser désormais la longueur hors tout maximale comme le font déjà ses concurrents, puisque certains de ses modèles ont été jugés plus chers que des modèles concurrents. Selon le constructeur, cette nouvelle dénomination permettra aux clients de faire une comparaison beaucoup plus facile et équitable.

Le tableau de conversion est le suivant :

52 CLASSIC : 55
 54 CLASSIC : 58
 56 IPS : 61
 58 CLASSIC : 64
 67 CLASSIC : 71
 72 CLASSIC : 77
 75 CLASSIC : 80
 68 CRUISER : 73
 78 CRUISER : 82
 92 CRUISER : 97
 100 CRUISER : 107
 57 SPORTFISHER: 59
 63 SPORTFISHER: 66

Pour plus d'information : yacht-club.fr