

YACHTING

di Silvestro Bellobono

UN SOGNO SENZA CONFINI

Le ultime barche, nate dal genio creativo di Linssen, Sessa e Vicem, sono delle vere e proprie "case galleggianti" extralusso, costruite con materiali pregiati e dotate di tutti i comfort per far volare la fantasia, e non solo, sulle onde più suggestive ed esotiche

Fondata nel 1991 Vicem Yachts è da anni leader nella costruzione di lobate boat downeast style, totalmente customizzate e realizzate a mano. Il 75 Fly è lungo 24,50 metri.



VICEM 75 FLY

Extralusso a bordo di questo yacht: completamente in legno di mogano il 75 Fly può ospitare fino a 12 persone in cabine spaziosissime e comode. Al suo interno mosaici di serie, una cucina griffata con ampio tavolo, un bar e un barbecue

Ecco a voi 75 Flybridge, ovvero l'ennesimo modello vincente di Vicem Yachts. Si tratta di un 24 metri realizzato interamente in mogano proveniente da foreste "controllate" del Sud America, costruito totalmente a mano secondo il metodo "cold molded west epoxy system".



Semplice da timonare questo yacht può viaggiare oltre i 30 nodi di velocità massima, senza vibrazioni durante la crociera.

Un'imbarcazione da oltre 30 nodi di velocità massima che, in virtù dei pregevoli materiali con cui è costruita, è molto più solida, esente da vibrazioni durante la crociera, e con un maggior isolamento termico, da rumori ed umidità. Un metodo di costruzione millenario ripreso

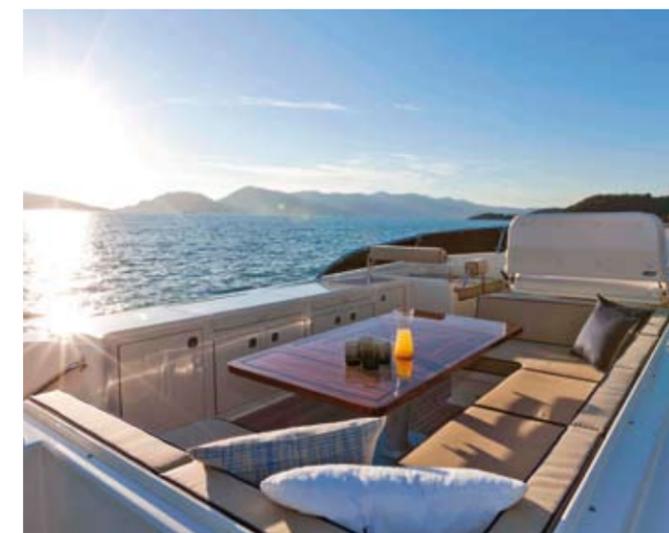


L'intera imbarcazione è costruita in listelli di mogano sovrapposti con diverse angolature e incollati a freddo con resine epossidiche.



A bordo del 75 Fly le cabine ospiti sono: 1 Vip cabin, 1 Master e 2 Guest.

dallo storico cantiere navale turco. La Vintage Line, a cui il 75 Fly appartiene, spicca su tutti per la sua linea caratterizzata da un design classico e senza tempo, dove la sostanza e la sobrietà sono i caratteri base. In particolare questa barca, dotata di doppia motorizzazione Man da 1.550 hp totali, può ospitare 12 persone a bordo, alloggiate in quattro spaziose cabine con un'altezza interna di 2,20 metri. La master - di generose dimensioni e posta a centro barca - come ogni altra cabina è arricchita da mosaici Bisazza di serie e comodissimi



box doccia separati. La Vip cabin è posta a prua mentre le 2 guest cabin con 2 letti separati si trovano accanto ad un'area cucina incredibilmente attrezzata e marcata Miele, Gagghenau e SubZero. Il fly è dotato di bar e barbecue e di un grande tavolo con 8 posti a sedere. Mobili e pareti sono costruite totalmente in Anigre massello, un legno appartenente alla famiglia del mogano, caldo e luminoso, mentre la pavimentazione di tutto lo yacht è in Iroko.